

NIEUWE ALPINE A110 R: DE R VAN RADICAAL !

Inhoudsopgave

| | |
|---|-------|
| INLEIDING | ..... |
| AERODYNAMISCHE EIGENSCHAPPEN | ..... |
| GEÏNSPIREERD DOOR DE AUTOSPORT | ..... |
| Voor het circuit | ..... |
| Meer neerwaartse druk op de voorzijde | ..... |
| Een geoptimaliseerde diffuser | ..... |
| Zwanenhalsmasten | ..... |
| Nieuwe zijschorten | ..... |
| Dubbelwandige uitlaatpijp | ..... |
| LICHTHEID | ..... |
| NOG MEER RADICALITEIT | ..... |
| De kracht van koolstofvezel ... | ..... |
| ... voor de motorkap | ..... |
| ... voor de wielen | ..... |
| ... voor de achterraut | ..... |
| ... voor de zetels | ..... |
| PRESTATIES | ..... |
| KLAAR OM DE CHRONO UIT TE DAGEN | ..... |
| Van 0 naar 100 km/u in 3,9 seconden | ..... |
| Een exclusief onderstel | ..... |
| Ultraperformante banden | ..... |
| Een performant remsysteem | ..... |
| Een gepersonaliseerd rijgedrag | ..... |
| Een sportieve klank, getekend Alpine | ..... |
| Een uitzonderlijke energie-efficiëntie | ..... |
| DESIGN | ..... |
| Racesfeer | ..... |
| Carbonzetels met racedesign | ..... |
| Het carbonpack voor een radicalere identiteit | ..... |
| 'R' in alle details! | ..... |
| De kleur van A522 | ..... |
| Prestatiegegevens, in real time | ..... |
| TECHNISCHE FICHE | ..... |
| OVER ALPINE | ..... |

INLEIDING

De 'R' van 'radicaal'

Het A110-gamma wordt aangevuld met een langverwachte versie. Deze extreme, lichtere en scherpere – kortom radicalere – versie inspireert zich nog meer op de autosport en positioneert zich dus bovenaan het A110-gamma. Als ultieme uitdrukking van lichtheid en prestaties is nieuwe Alpine A110 R ontworpen voor unieke circuitsensaties terwijl hij toch gehomologeerd blijft voor de weg.

A110 R onderscheidt zich in de eerste plaats door een aanzienlijke gewichtsdeling: hij zet nauwelijks 1.082 kilogram op de weegschaal, 34 kilogram minder dan A110 S. Ook werd de aerodynamica herwerkt om de neerwaartse druk te verbeteren en de luchtweerstand te verminderen. Voor het eerst in het A110-gamma werden bepaalde onderdelen zoals de motorkap, de achterraut en de diffuser herwerkt, waardoor ze specifiek zijn voor deze versie. Het exclusief afgestelde chassis, de 300 pk sterke 1,8-litermotor en de racesfeer in het interieur dragen eveneens bij tot dat radicale karakter, dat de rijervaring intenser maakt dan ooit tevoren.

Met een sprint van 0 tot 100 km/u in nauwelijks 3,9 seconden verlegt nieuwe Alpine A110 R de grenzen van de sportiviteit. Gesterkt door het competitie-engagement van het merk plukt zijn ontwerp de vruchten van de huisexpertise op het hoogste niveau van de autosport en toont hij zich meer dan ooit klaar om alle circuitchrono's naar de kroon te steken. Hij wordt gebouwd in de fabriek Alpine Dieppe Jean Rédélé in Frankrijk en opent een nieuw hoofdstuk in de knowhow van het merk op het gebied van sportiviteit.

Nieuwe Alpine A110 R is te bestellen vanaf oktober 2022.

"De essentie van een sportwagen is lichtheid. Met deze nieuwe Alpine A110 R hebben we de grenzen van het design verlegd. Elke bespaarde gram biedt liefhebbers een unieke rijervaring. Dankzij de expertise van onze ingenieurs en ontwerpers op het gebied van gewichtsreductie, aerodynamica en tuning bereikt deze nieuwe versie, de meest radicale in het gamma, 0 tot 100 km/u in slechts 3,9 seconden. De onthulling van de Alpine A110 R in Japan vandaag is een eer en een bron van trots. Het belichaamt perfect onze visie op motorsport."

Laurent Rossi, CEO Alpine

AERODYNAMISCHE EIGENSCHAPPEN

GEÏNSPIREERD DOOR DE AUTOSPORT

Alpine A110 R is de radicale expressie van prestaties en sportiviteit. Centraal in zijn ontstaan stond het streven naar een perfecte aerodynamica, gebaseerd op een optimaal evenwicht tussen een betere neerwaartse druk en een lagere luchtweerstand.

Voor het circuit

Tal van elementen die zich inspireren op de wereld van de autosport werden toegevoegd of gewijzigd voor Nieuwe Alpine A110 R om zijn rijgedrag bij hoge snelheden te optimaliseren. Zo plukt hij de vruchten van windtunneltechnologieën en -instrumenten die normaal zijn voorbehouden aan de Formule 1. De specifieke achterspoiler in de vorm van een zwanenhals, de vernieuwde vlakke bodem en diffuser en de wielen uit 100% carbon zorgen voor meer stabiliteit in bochten en bij hoge snelheden. A110 R beschikt achteraan over een veel grotere aerodynamische neerwaartse druk dan A110 S Kit Aéro, met 29 kilogram extra neerwaartse druk bij topsnelheid, wat zijn evenwicht in snelle bochten optimaliseert. Tegelijk werd zijn luchtweerstand met 5 procent verlaagd (in circuitmodus), waardoor hij een ongeëvenaarde topsnelheid van 285 km/u laat optekenen.

Meer neerwaartse druk op de voorzijde

Om de stabiliteit bij hoge snelheden en de efficiëntie op het circuit te verbeteren, werd Nieuwe Alpine A110 R ontworpen met het oog op een ultieme doelstelling: de beste verhouding neerwaartse druk/luchtweerstand om zijn potentieel volledig te benutten. Zo is de voorzijde uitgerust met dezelfde carbon lamel als A110 S, maar dan in combinatie met sluiters voor de in de bumper geïntegreerde luchtinlaat. Deze sluiters genereren 14 kilogram extra neerwaartse druk vooraan, waardoor de luchtweerstand tot een minimum wordt beperkt en de topsnelheid stijgt.

Een geoptimaliseerde diffuser

Een technische en esthetische toets: de diffuser werd opnieuw ontworpen voor een onvergeloofbare rijervaring en een uitgesproken look. Hij is gemaakt van koolstofvezel en glasvezel om het gewicht te verlagen en tegelijk perfect te beantwoorden aan de aerodynamische uitdagingen. Door zijn grotere afmetingen en zijn verlenging naar achteren toe, genereert hij een snelle luchtstroom ter hoogte van de bodem en dus een nog grotere onderdruk. Met de verticaal geplaatste zijdelingse flappen beperkt hij de turbulentie. Bovendien werd er een bodemplaat toegevoegd om deze diffuser zo goed mogelijk te isoleren tegen hinder door de rotaties van de wielen. Ook werden de vleugels gewijzigd: ze werden imposanter en lager en kregen een profiel dat de lucht naar het einde van de diffuser geleidt. Tot slot verhogen de stroomlijnonderdelen van de achterwielophanging de efficiëntie van de diffuser en de vlakke vloer.

Zwanenhalsmasten

De achterspoiler is bovenaan bevestigd met 'zwanenhals'-bevestigingen die zijn sportieve karakter benadrukken en de aerodynamische eigenschappen gevoelig verbeteren. Hoewel hij qua vorm identiek is aan die van Alpine A110 S, maken enkele specificaties de spoiler van Nieuwe A110 R uniek. Hij is minder hellend, staat meer naar achteren en heeft een kleinere snijkanthoek. Zo helpt hij in grote mate de neerwaartse druk te maximaliseren en de luchtweerstand te optimaliseren. De zwanenhalssteunen maken de prestaties van de spoiler stabiel en voorkomen dat de lucht aan de onderzijde loskomt. Aangezien dit deel hol is, is het zeer gevoelig, zodat elke storing de doeltreffendheid van de spoiler beperkt. De stabiliteit bij hoge snelheden wordt verzekerd door de gewichtsbesparing van 29 kilogram op de achtertrein bij topsnelheid.

Nieuwe zijschorten

Alpine A110 R werd voorzien van specifieke zijschorten in carbon om de vlakke vloer naar buiten toe te verbreden. Dat grotere oppervlak beperkt storingen in de bodem, waardoor de luchtstroom over de hele wagen minder turbulent wordt. De achterkant van de schort loopt naar de voorkant van het achterwiel om wervelingen te voorkomen en het achterwiel te vrijwaren van omgevingslucht. Extra stabiliteit verzekerd! Vanuit esthetisch oogpunt verbinden de nieuwe schorten de spoilerlip met de nieuwe diffuser achteraan om de wagen een lagere uitstraling te geven.

Dubbelwandige uitlaatpijp

De ingenieurs en thermici van Alpine hebben ook aan de uitlaat gesleuteld. De dubbele uitlaat van A110 krijgt hier een 3D-geprinte dubbele wand om de uitlaatgassen te isoleren en naburige onderdelen te beschermen. De werking is eenvoudig: de buitenwand blijft koel ten opzichte van de temperatuur van de gassen die door de centrale pijp stromen, wat bijdraagt tot het evenwicht tussen binnen en buiten.

LICHTHEID

NOG MEER RADICALITEIT

Hoewel lichtheid deel uitmaakt van het Alpine-DNA, zijn de ingenieurs nog verder gegaan in zijn expressie, voor unieke prestaties op het circuit en meer rijplezier op de weg.

De kracht van koolstofvezel ...

Dankzij het intensieve gebruik van koolstofvezel, een materiaal dat op grote schaal wordt gebruikt in de Formule 1, weegt Nieuwe Alpine A110 R slechts 1.082 kilogram, 34 kilogram minder dan A110 S. Met een verhouding gewicht/vermogen die werd verlaagd tot 3,6 kg/pk legt hij de kilometer vanuit stilstand af in 21,9 seconden en behoort hij tot de meest performante wagens in zijn klasse.

... voor de motorkap

De motorkap van Nieuwe Alpine A110 R werd gemaakt uit koolstofvezel. Ze is volledig uit dit materiaal vervaardigd, waardoor de wagen een uitgesproken en nog sportiever lijnenspel krijgt. Ook draagt het 2,9 kilogram lagere gewicht bij tot de betere prestaties en de hogere topsnelheid. Deze motorkap beschikt ook over twee luchtkanalen om de stroomlijn te optimaliseren. De motorkap vooraan is een sleutelement in het typische design van de A110 R voor een uitgesproken radicaliteit.

... voor de wielen

Een unieke ontwikkeling op maat, gerealiseerd door de Alpine-teams in samenwerking met leverancier Duqueine. Ook de velgen van Nieuwe A110 R zijn volledig gemaakt van carbon. Ze werden ontworpen met een driedelig doel: de prestaties van de wagen verbeteren dankzij het lagere gewicht, de stroomlijn optimaliseren en de remmen koelen. Ze leveren een gewichtsbesparing van 12,5 kilogram op in vergelijking met A110 S. De open wielen vooraan en meer gesloten wielen achteraan kregen een specifiek design en een afstelling op maat voor maximale dynamische prestaties, een geoptimaliseerde luchtweerstand en een verbeterde remkoeling.

... voor de achterraut

Hoewel het sportieve karakter van Nieuwe A110 R wordt bevestigd door zijn technische kenmerken, draagt het design evenzeer bij tot zijn uitgesproken temperament. De achterraut, die volledig uit carbon is vervaardigd, wordt het hart van de achterkant van de wagen. Ze vervangt de achterraut en bedekt het motorcompartiment met in het midden het derde remlicht. Twee inlaatroosters maken eveneens deel uit van deze achterraut om de motor van lucht te voorzien en bevatten het typische grafische sneeuwvlokmotief van het merk Alpine.

... voor de zetels

De Sabelt® Track-kuijpes van nieuwe A110 R zijn volledig gemaakt van koolstofvezel en besparen in het totaal 5 kilogram aan gewicht op beide zetels. De bestuurders- en passagierszetel zijn uitgerust met een zespuntsveiligheidsharnas. Ze ademen een en al sportiviteit en bieden een uniek comfort en een uitstekende steun in bochten en bij hoge snelheden.

PRESTATIES

KLAAR OM DE CHRONO UIT TE DAGEN

Dankzij de ongeziene combinatie van wendbaarheid en prestaties is Nieuwe Alpine A110 R een rasechte circuitwagen, klaar om alle chrono's te trotseren, terwijl hij tegelijk werd gehomologeerd voor de weg.

Van 0 naar 100 km/u in 3,9 seconden

Onder de motorkap van Nieuwe Alpine A110 R schuilt een 1.8-viercilinder-turbomotor, gekoppeld aan een zeventrapsautomaat met nat gesmeerde dubbele koppeling, waarmee hij uitstekend gewapend is om topprestaties neer te zetten. Het maximumkoppel van 340 Nm is beschikbaar vanaf 2.400 t/min en het maximumvermogen van 300 pk wordt bereikt bij 6.300 t/min. Met de automatische vertrekfunctie 'Launch Control' sprint deze nieuwe sportieveling in nauwelijks 3,9 seconden naar 100 km/u en haalt hij een topsnelheid van 285 km/u. Die prestaties plaatsen hem uiteraard in polepositie binnen het A110-gamma.

Een exclusief onderstel

De chassisafstelling op maat geeft het onderstel van Nieuwe Alpine A110 R een heel ander karakter en onuitgegeven prestaties bij circuitgebruik. De koetswerkhoogte werd 10 millimeter verlaagd ten opzichte van die van A110 S. Dankzij de verstelbare schokdempers kan de hoogte met nog eens 10 millimeter worden verlaagd voor de ultieme circuitervaring. In vergelijking met A110 S hebben de specifieke antirolstangen een 10 procent hogere stijfheid vooraan en 25 procent hogere stijfheid achteraan. Dat geldt ook voor de veren van de ophanging, die voor- en achteraan 10 procent stijver werden voor een onberispelijke beheersing van de koetswerkbewegingen. De specifiek ontwikkelde schokdempers bieden een hydraulische afstelling om de rijervaring te personaliseren. Een ring met twintig kliks maakt het namelijk mogelijk om de kracht en snelheid bij compressie en ontspanning aan te passen. Zo kunnen liefhebbers genieten van betere rijsensaties op het circuit.

Ultraperformante banden

Nieuwe Alpine A110 R is standaard geschoeid met semi-slickbanden Michelin Pilot Sport Cup 2 in maat 215/40 R18 vooraan en maat 245/40 R18 achteraan. In combinatie met het exclusieve onderstel zijn deze ultraperformante banden zowel geschikt voor de weg als voor het circuit. In vergelijking met standaardbanden bieden semi-slickbanden meer stabiliteit en controle in de bochten (versterkte structuur, 15 procent meer grip en een langere levensduur op circuit, maar ook meer dwarsacceleraties). Resultaat: een winst van 0,5 seconden per km op het circuit.

Een performant remsysteem

Het krachtige Brembo-remsysteem van Nieuwe A110 R bestaat uit remschijven in twee materialen met een diameter van 320 millimeter voor- en achteraan. Om te voldoen aan de vooropgestelde prestaties op het vlak van snelheid en circuitgedrag, hebben de ingenieurs een exclusieve remkoeling uitgewerkt. Vier specifieke onderdelen dragen hiertoe bij. De luchtinlaten die aan beide zijden op de bovenarmen van de voortrein zijn gemonteerd en de leidingen die op de bodemplaat onder de wagen zijn bevestigd, hebben als doel de lucht beter naar de remschijven te leiden om ze te koelen. Dankzij deze elementen werd de efficiëntie/duurzaamheid van de remkoeling met meer dan 20 procent verbeterd.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 0 2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be.media.renaultgroup.com/>

Een gepersonaliseerd rijgedrag

Net als de andere versies van het gamma biedt Alpine A110 R drie personaliseerbare rijmodi voor nog meer rijplezier: Normal, Sport en Track. De respons van het gaspedaal en de motor, de gevoeligheid van de stuurbekrachtiging, de schakelwetten en de gevoeligheid van het ESC worden gewijzigd naargelang de gekozen modus. Ze worden als volgt gebruikt:

- De 'Normal'-modus combineert een soepel dagelijks rijgedrag met een laag verbruik.
- De 'Sport'-modus biedt een geoptimaliseerde sturing van de motor en versnellingsbak voor een dynamisch en sportief rijgedrag: reactief gaspedaal, specifiek stationair toerental, snelle schakelovergangen bij het opschakelen en de mogelijkheid om meerdere versnellingen terug te schakelen en de motor bij elke terugschakelbeweging in de toeren te laten klimmen (intelligent gaspedaal zoals bij een dubbele ontkoppeling).
- De 'Track'-modus is geoptimaliseerd voor circuitritten, met snellere schakelovergangen die uitsluitend via de schakelhendels aan het stuur gebeuren. Deze modus omvat een specifieke afstelling van het ESC om de grenzen op het circuit te verleggen. Voor ervaren piloten is ook de modus 'ESC off' beschikbaar.

Een sportieve klank, getekend Alpine

Een gedempte klanksignatuur die de naam Alpine waardig is! Het uitlaatsysteem met postinjectie en de dubbelwandige uitlaatpijp van Nieuwe A110 R bieden een meer uitgesproken geluidseffect. Door de uitlaatklep te elimineren en de geometrie van de dubbele uitlaatpijp te optimaliseren, is de klankharmonie gegarandeerd! Zo werd ruis beperkt om de klanksignatuur van Alpine te respecteren.

Voor nog meer sensaties en een uitgesproken motoruitstraling werd de interieurklank versterkt. Dat droeg bij tot de transparantie van het motorcompartiment, dankzij de vervanging van het tussenschot door een lichtere wand in gewafeld aluminium, de toevoeging van trekstangen, het wegnemen van de geluidsdempers en het behoud van de resonator bij de inlaat om het brio van het geluid te versterken!

Een uitzonderlijke energie-efficiëntie

Nieuwe Alpine A110 R onderscheidt zich door zijn energie-efficiëntie. Deze nieuwe sportieveling is veruit de lichtste in zijn klasse en de uitstekende stroomlijn, die een lage luchtweerstand verenigt met een aanzienlijke neerwaartse druk, vertaalt zich in een uitzonderlijk laag CO₂-niveau (1/3 minder dan de concurrentie) en een laag verbruik!

DESIGN

GEÏNSPIREERD DOOR DE AUTOSPORT

Zowel vanbuiten als vanbinnen getuigt Nieuwe Alpine A110 R van een uitgesproken sportief en uniek universum. Een racesfeer die uitnodigt om plaats te nemen en je te laten meevoeren door de unieke sensaties die deze wagen uitstraalt.

Racesfeer

Het interieur van Alpine A110 R is volledig uitgevoerd in microvezel, met inbegrip van de bekleding op de deurpanelen! Rode riemen vervangen de traditionele deurgrepen en verwijzen naar de wereld van de autosport. Ook het stuur is bekleed met microvezel, hier afgewerkt met grijze stiknaden. Een mix van esthetiek, authenticiteit en efficiëntie voor een sportieve interieuraankleding.

Carbonzetels met racedesign

De Sabelt Track-kuipzetels van de A110 R zijn geïnspireerd op de wereld van de autosport. Door hun unieke design en hun carbonstructuur met microvezelpads en grijze stiknaden ademen ze een en al sportiviteit. Met zespuntsharnassen garanderen deze zetels bovendien een ideale ondersteuning van bestuurder en passagier. Een gordelwaarschuwing (Seat Belt Reminder) vult de uitrusting van het model aan. De bestuurderszetel kan in de lengte en de hoogte worden versteld. Die van de passagier is vast, voor een comfortabele zithouding. De letter 'A', die op de hoofdsteunen werd geborduurd, verwijst naar de unieke identiteit van deze Alpine.

Het carbonpack voor een radicalere identiteit

De nieuwe onderdelen zoals de motorkap voor- en achteraan, de nieuwe diffuser en de zijschorten dragen bij tot het karakter dat van deze Nieuwe Alpine A110 R wordt verwacht. Doordachte keuzes zoals de ondoorzichtige achterklep creëren een karaktervol en emotioneel design!

'R' in alle details!

Voor dit model werd een specifiek plaatje met het silhouet van de wagen ontworpen, dat in de console werd geïntegreerd.

De kleur van A522

De lanceringskleur van Nieuwe Alpine A110 R is Mat Racing Blauw, de kleur van de Formule 1-bolide A522. Blauw, maar ook rood, carbon en microvezel: stuk voor stuk kleuren en materialen die doen denken aan de startgrid van de Grote Prijzen en de unieke sensaties van het circuit. Het dak is volledig gemaakt uit carbon, met een glanzend zwarte afwerking.

Prestatiegegevens, in real time

Het standaard gemonteerde Alpine Telemetrics-menu geeft de technische gegevens over de turbodruk, de temperatuur van de versnellingsbak, het koppel, het vermogen, de stuurhoek en de versnellingsmeter in realtime weer in de vorm van manometers of histogrammen. De geïntegreerde chronograaf meet en registreert bijvoorbeeld de prestaties tijdens circuitsessies.

TECHNISCHE FICHE

Nieuwe A110 R in het kort:

- 1.8-viercilindermotor met 16 kleppen
- Vermogen van 300 pk
- Verhouding gewicht/vermogen van 3,6 kg/pk
- Van 0 naar 100 km/u in 3,9 seconden
- Koppel van 340 Nm tussen 2.400 en 6.000 t/min
- Onbegrensde topsnelheid van 285 km/u (nog te bepalen)
- Chassis: opnieuw afgestelde veren en antirolstangen, specifieke wielgeometrie, 10 procent stijvere schroefveren, specifieke antirolstangen, combinatie van verstelbare veren en schokdempers, 10 mm lagere koetswerkhoogte met de mogelijkheid om deze nog eens met 10 mm te verlagen op het circuit
- Rijklaar leeggewicht: 1.082 kg
- Sportuitlaatsysteem
- Krachtig Brembo®-remsysteem, remschijven in twee materialen met een diameter van 320 mm voor- en achteraan
- 18"-velgen in full carbon
- Semi-slickbanden Michelin Pilot Sport 2 in maat 215/40 R18 vooraan en 245/40 R18 achteraan
- Sabelt® Track-kuipzetels in carbon, tweevoudig verstelbaar voor de bestuurder, met gemengde bekleding in zwarte koolstofvezel en microvezel met grijze stiknaden

OVER ALPINE

Alpine, dat in 1955 werd opgericht door Jean Rédélé, heeft in de loop der jaren een sterke reputatie opgebouwd met zijn Franse sportwagens. In 2018 stelde het merk de nieuwe A110 voor, een sportwagen die trouw bleef aan de tijdloze principes van Alpine op het vlak van compacte afmetingen, lichtheid, wendbaarheid en rijplezier. In 2021 werd de Business Unit Alpine opgericht. Die zal uitgroeien tot het merk voor innovatieve, authentieke en exclusieve sportwagens van Renault Group. Deze sportwagens plukken de vruchten van het erfgoed en de knowhow van de historische fabriek in Dieppe en van de technische knowhow van de teams van Alpine Racing en Alpine Cars.